

CO2-prestatieladder

Zoals jullie weten zijn we eind vorig jaar als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 3. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen Zijsling de uitstoot van 2019 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2019-totaal					
Scope	Kantoren (incl. bedrijfsruimte)	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Propaan	2.232,00	liter	1,725	3,85
1	Hout	16.000,00	kg	0,054	0,86
2	Elektriciteit (grijs)	56.370,00	kWh	0,556	31,34
Scope	Werken				
1	Diesel schepen	608.844,00	liter	3,23	1.966,57
1	Diesel auto's	34.686,12	liter	3,23	112,04
1	Benzine	1.057,80	liter	2,74	2,90
1	Lasgasmeng.(80% argon/20% CO2)	1.150,00	liter	0,072	0,08
1	Propaan	504,00	liter	1,725	0,87
1	Adblue	800,00	liter	0,26	0,21
2	Km-vergoeding	13.446,00	km	0,195	2,62
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Diesel	2.078,60	97,99		
1	Benzine	2,90	0,14		
1	Propaan	4,72	0,22		
1	Hout	0,86	0,04		
1	Lasgasmeng.(80% argon/20% CO2)	0,08	0,00		
1	Adblue	0,21	0,01		
2	Km-vergoeding	2,62	0,12		
2	Elektriciteit (grijs)	31,34	1,48		
			100,00		
	Totaal scope 1	2.087,38	98,40		
	Totaal scope 2	33,96	1,60		
	Totaal scope 1 + 2	2.121,34			
	Totaal kantoren	36,06	1,70		
	Totaal werken	2.085,28	98,30		

Ten opzichte van 2018 hebben we flinke CO2-reductie gehad. Met andere woorden onze reductiemaatregelen hebben gewerkt.

	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / Omzet)	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / Omzet)	Reductie 2019 (CO2)	Reductie 2019 (CO2 / Omzet)
Scope 1 + 2	2.266,11	664,55	2.121,34	467,26	-6,39%	-29,69%

Hieronder staan reductiemaatregelen waarmee Zijssling de CO2-reductie heeft gerealiseerd en ook toekomstig nog meer reductie mee denkt te realiseren:

- Invoeren van het nieuwe rijden
- Het nieuwe draaien (schepen/kranen)
- Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel
- Onderzoek naar gebruik van HVO-brandstof
- Vervanging CV ketel
- Aanpassing contract m.b.t. groene stroom (kantoor en loods) conform de eisen van de CO2-prestatieladder.
- Onderzoek aanschaffen zonnepanelen kantoor/loods en schepen)

Aangezien het brandstof verbruik de grootste CO2-uitstoot oplevert bij Zijssling, is het voor de directie van groot belang om alle maatregelen, naast de reeds genomen maatregelen, inzichtelijk te hebben. Daarom willen we aan iedereen vragen mee te denken aan dit vraagstuk. Heb je ideeën geeft dit dat aan Hessel door, hij zal deze verzamelen.